

2013

PODREČZNIK KIEROWCY



Firma Transportowo – Spedycyjna

„EL - ZAK”

Bieruń 2013

Andrzej Zakrzewski





ZAROBISZ

O ILE DOJEDZIESZ !

ZRÓB SOBIE PRZERWĘ



**Nie prowadź
bez przerwy**

**4,5 h
jazdy**

**45 min
przerwy**

9h / DOBĘ

Kampania adresowana do kierowców zawodowych.



TRANSPORT I SPEDYCJA MIĘDZYNARODOWA

43-150 BIERUŃ UL. SOSNOWA 13

Tel./Fax + 48 32 216 10 30, Tel. +48 601 98 78 38

NIP PL 646-10-40-911

Szanowni Kierowcy!

Przeczytajcie Państwo uważnie nasz „Podręcznik Kierowcy”.

Mieście go zawsze przy sobie w kabinie samochodu i stosujcie się do zawartych w nim wytycznych.

Jeżeli któreś z punktów nie są dla Państwa zrozumiałe, proszę się z nami skontaktować.

SZEROKIEJ DROGI życzą Państwu pracownicy F.T.S. „EL-ZAK”.

Służymy pomocą:

Andrzej Zakrzewski	+48 601 98 78 38
Elżbieta Zakrzewska	+48 601 48 49 67
Żaneta Gładysz	+48 691 556 988
Łukasz Gładysz	+48 506 237 247
Sławomir Grubka	+48 783 999 899
Biuro/Office	Tel./Fax + 48 32 216 10 30
Adres email: el-zak@o2.pl	

SPIS TREŚCI:

Jesteście Państwo naszą wizytówką!.....	5
Kontrola przed przystąpieniem do jazdy.....	5
Co sprawdzacie Państwo przed jazdą?	5
Dokumenty	5
Pojazd	6
Wypożyczenie pojazdu.....	6
Osobiste wyposażenie ochronne	7
Gotowy do jazdy?.....	7
Zlecenia transportowe	8
Jazda	8
Państwo ponosicie odpowiedzialność!	8
Defensywny i ekologiczny styl jazdy.....	9
Defensywny styl jazdy	9
Ekologiczna jazda	10
Co daje defensywny i ekologiczny styl jazdy?	11
Załadunek i rozładunek	11
Zgłoszenie się na załadunek/rozładunek	11
Potwierdzenie załadunku i rozładunku	12
Przepisy BHP w miejscach załadunku i wyładunku	12
Bezpieczne i odpowiedzialne zachowanie	14
Zgłoszenie się na załadunek/rozładunek	15
Dokumenty	15

Dokumenty przewozowe na załadunku.....	15
Dokumenty przewozowe na rozładunku	16
Zabezpieczenie ładunku	17
Zachowanie się w przypadkach szkód i braków na załadunku i rozładunku.....	18
Co kontroluję przy załadunku?.....	18
Co kontroluję przy rozładunku?	18
Co robię w razie stwierdzenia uszkodzeń, braków i innych nieścisłości?	18
Staranne obchodzenie się z towarem.....	19
Kontrola wagi	19
Natychmiastowe zgłaszanie opóźnień/spóźnień	19
W razie wypadku.....	20
Uwagi szczególne	20
Broń.....	20
Problem z uchodźcami	20
Przemyt – Alkohol – Narkotyki	21
Zachowanie tajemnicy firmy.....	21
Załączniki	21



1. Jesteście Państwo nasza "wizytówką"!



Macie Państwo decydujący wpływ na opinię klientów o jakości naszych usług. Przyczynicie się do tego swoją przyjazną postawą schludnym wyglądem i odpowiedzialnym zachowaniem.

2. Kontrola przed przystąpieniem do jazdy

2.1. Co sprawdzacie Państwo przed jazdą?

2.1.1. Dokumenty

Proszę codziennie przed przystąpieniem do jazdy sprawdzać wymagane dokumenty, pojazd, a także wyposażenie według następującej listy:



- ✓ Dokumenty pojazdu
- ✓ Ubezpieczenie pojazdu
- ✓ Prawo jazdy
- ✓ Paszport lub dowód osobisty
- ✓ Pozwolenia
- ✓ Jeżeli załadowany - dokumenty przewozowe

2.1.2. Pojazd



- ✓ Kontrola pojazdu na zgodność z przepisami ruchu drogowego
- ✓ Sprawdzenie czy nie ma widocznych szkód np.: plandeka (szczelność, utworzenie się lodu na plandece), podłoga, karoseria, wystające gwoździe
- ✓ Czystość pojazdu
- ✓ Wolna powierzchnia załadowcza (np.: palety itd.)
- ✓ Stan oleju i poziom płynu chłodzącego, kontrola ciśnienia, paliwo
- ✓ Funkcjonowanie hamulców
- ✓ Stan opon, ciśnienie w oponach, dokręcenie śrub kół
- ✓ Oświetlenie
- ✓ Możliwe wycieki przy zbiorniku paliwa, misce olejowej
- ✓ Sprawdzenie kabiny (siedzenie, pasy bezpieczeństwa, wsteczne lusterko, wskaźniki deski rozdzielczej, klimatyzacja itd.)

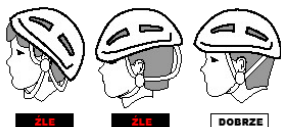
2.1.3. Wyposażenie pojazdu



RICO

- ✓ Co najmniej 12 pasów zabezpieczających
- ✓ Długość: co najmniej 8 m, wytrzymałość na rozciąganie: co najmniej 4 tony
- ✓ 2 łąty aluminiowe do zabezpieczania ładunku
- ✓ Apteczka pierwszej pomocy
- ✓ Gaśnica
- ✓ Wyposażenie na wypadek awarii (trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa)

2.1.4. Osobiste wyposażenie ochronne



- ✓ Komórka z zestawem głośnomówiącym
- ✓ Helm ochronny z zapięciem na podbródek
- ✓ Okulary ochronne z bocznymi osłonami lub pełne okulary ochronne
- ✓ Zatyczki do uszu
- ✓ Odzież całkowicie okrywająca ciało
- ✓ Kamizelka odblaskowa
- ✓ Rękawice robocze
- ✓ Obuwie ochronne z metalowymi noskami

2.2. Gotowy do jazdy?



0,0 Promila - żadnych narkotyków!

Wykonywanie Państwa zawodu/pracy pod wpływem alkoholu i/lub narkotyków jest surowo zabronione!



Zmęczeniu?

- ✓ Należy rozpocząć jazdę tylko wtedy, jeżeli są Państwo wypoczęci.
- ✓ Należy przestrzegać przepisów dotyczących czasu jazdy i wymaganych przerw.



2.3. Zlecenia transportowe

W zleceniu znajdziecie Państwo ważne informacje potrzebne do przeprowadzenia transportu, takie jak:

- ✓ Adres załadunku/ów
- ✓ Adres rozładunku/ów
- ✓ Terminy załadunków i rozładunków
- ✓ Informacje o towarze
- ✓ Specjalne przepisy klientów i wiele innych informacji

Należy sprawdzić zlecenie przed rozpoczęciem jazdy, czy wszystkie podane wskazówki mogą być wykonane.

W razie niejasności należy zwrócić się do osoby zlecającej transport.

3. Jazda

3.1. Państwo ponosicie odpowiedzialność!

Kierujecie Państwo pojazdem o masie całkowitej do 40 ton. Z tego względu jesteście "największym, najsilniejszym i najcięższym" uczestnikiem ruchu drogowego. Bądźcie Państwo świadomi ryzyka i niebezpieczeństw z tym związanych.



Poniższe wskazówki mają się przyczynić do ochrony Państwa, innych uczestników ruchu, przewożonego towaru oraz środowiska.



- ✓ Zachowujcie przepisy ruchu drogowego.
- ✓ Jako zawodowi kierowcy jesteście przykładem dla innych.
- ✓ Przestrzegajcie przepisów dotyczących czasu jazdy.
- ✓ Obowiązek zapięcia pasów - zapnijcie pasy.
- ✓ Włączcie podczas pracy komórkę.
- ✓ Telefonujcie tylko za pomocą zestawu głośnomówiącego.
- ✓ Zalecamy telefonowanie w czasie postoju, jeżeli to tylko możliwe.
- ✓ Parkowanie - korzystajcie tylko z bezpiecznych parkingów. Samochodami załadowanymi należy parkować wyłącznie na zabezpieczonych i strzeżonych parkingach. Załadowanego samochodu nigdy nie należy pozostawiać samego.

3.2. Defensywny i ekologiczny styl jazdy

3.2.1. Defensywny styl jazdy

Pod pojęciem defensywnego stylu jazdy rozumie się zdolność prawidłowej oceny drogi, zachowania innych uczestników ruchu oraz sytuacji na drodze w celu przewidzenia niebezpiecznych zdarzeń jeszcze zanim one nastąpią.



W ten sposób jeździcie Państwo defensywnie:

- ✓ Utrzymywać wystarczający odstęp
- ✓ Odpowiednio wcześniej hamować
- ✓ Prędkość dostosować do: stanu nawierzchni jezdni, warunków atmosferycznych, rodzaju drogi i natężenia ruchu
- ✓ Jeździć z włączonymi światłami - także w dzień
- ✓ Robić przerwy

3.2.2. Ekologiczna jazda

Pod pojęciem **ekologicznej jazdy** rozumie się sposób jazdy, który redukuje spalanie paliwa (redukcja emisji spalin) i hałas.

W ten sposób jeździcie Państwo ekologicznie:

- ✓ Przed włączeniem silnika: zaplanować trasę - dostosować ustawienia do kierowcy (lusterko, siedzenie itd.) - zapiąć pasy
- ✓ Podczas postoju zgasić silnik
- ✓ Jedźcie przewidując, dzięki czemu unikniecie niepotrzebnego (paliwożernego) hamowania i przyspieszania
- ✓ "Zgaście silnik" przed zamkniętymi szlabanami kolejowymi, w korku, podczas załadunku i rozładunku oraz w czasie przerw
- ✓ Przy każdym tankowaniu sprawdźcie ciśnienie powietrza w oponach
- ✓ Jedźcie na "niskich obrotach" - Tak oszczędzacie Państwo paliwo, chronicie silnik i obniżacie poziom hałasu



3.2.3. Co daje defensywny i ekologiczny styl jazdy?

- ✓ Zwiększenie Państwa wygody jazdy
- ✓ Zmniejszenie ilości sytuacji stresowych
- ✓ Zmniejszenie ryzyka wypadków i szkód
- ✓ Oszczędność kosztów (paliwa, mniejsze zużycie opon i hamulców)

4. Załadunek i rozładunek

4.1. Zgłoszenie się na załadunek/rozładunek



Wjazd na teren zakładu jest dozwolony tylko **za zezwoleniem** personelu danej firmy. Zezwolenie należy uzyskać przy wjeździe na zakład. Zgłoście się Państwo na miejsce załadunku z następującymi informacjami i dokumentami:

- ✓ Numer załadunku
- ✓ Numery rejestracyjne pojazdu
- ✓ Dokumenty pojazdu
- ✓ Paszport lub dowód osobisty

Przy zgłoszeniu się na miejscu rozładunku potrzebujecie Państwo następujące dokumenty przewozowe:

- ✓ CMR - list przewozowy
- ✓ Dokumenty dotyczące towaru
podane na zleceniu
transportowym (dokument
WZ, rachunki, itd.)



4.1.1. Potwierdzenie załadunku i rozładunku



Po wykonanym załadunku lub rozładunku prosimy o niezwłoczne potwierdzenie telefoniczne lub sms-em do osoby zlecającej transport.

4.2. Przepisy BHP w miejscach załadunku i wyładunku



Przed wjazdem na teren zakładu zapoznajcie się Państwo dokładnie z przepisami bezpieczeństwa obowiązującymi w danym zakładzie. Wiele firm posiada własne ulotki informacyjne lub filmy instruktażowe.





4.2.1. Potwierdzenie załadunku i rozładunku

Poniższe oznaczenia wskazują na konieczność ciągłego używania na terenie zakładu (także osoby towarzyszące muszą dostosować się do tych wymagań):



✓ Hełm ochronny



✓ Okulary ochronne



✓ Odzież całkowicie okrywająca ciało – obowiązuje też w miesiącach letnich



✓ Kamizelka odblaskowa



✓ Obuwie ochronne z metalowymi noskami.
Otwarte obuwie (sandały, pantofle itp.) są surowo zabronione także w miesiącach letnich



✓ Rękawice robocze



✓ Zatyczki do uszu

4.2.2. Bezpieczne i odpowiedzialne zachowanie



- ✓ Proszę się dostosować do instrukcji udzielanych przez personel danego zakładu.
- ✓ Proszę unikać dyskusji z personelem odpowiedzialnym za załadunek lub wyładunek. W razie nieprawidłowości poinformujcie osobę kontaktową. Postaramy się o niezwłoczne wyjaśnienie takiej sytuacji.
- ✓ Teren zamknięty, oznaczony znakiem "wstęp wzbroniony", nie może być naruszony.
- ✓ Należy ściśle przestrzegać instrukcji zakładowych i przepisów BHP.
- ✓ Także na terenie zakładu obowiązują przepisy ruchu drogowego. Przestrzegajcie znaków ruchu drogowego i ograniczenia prędkości. Proszę używać tylko wyznaczonych dróg.
- ✓ Parkujcie Państwo tylko w wyznaczonych do tego miejscach.
- ✓ "Wyłącz silnik" w nagłych wypadkach, w szczególności w przypadku alarmu gazowego lub pożarowego
- ✓ Na terenie zakładu jest surowo zabronione:
 - Palenie - dotyczy też kabiny kierowcy
 - Używanie otwartego ognia
 - Fotografowanie lub filmowanie
 - Wwożenie osób towarzyszących (z wyjątkiem drugiego kierowcy zawodowego)
 - Wwożenie zwierząt



4.3. Zgłoszenie się na załadunek/rozładunek

Przebywacie Państwo codziennie w miejscach załadunku i wyładunku. Prosimy informować nas o zauważonych źródłach ryzyka, niebezpiecznych sytuacjach lub potencjalnych zagrożeniach. W ten sposób przyczyniacie się Państwo do zwiększenia bezpieczeństwa.

4.4. Dokumenty

4.4.1. Dokumenty przewozowe na załadunku



Każdemu ładunkowi musi towarzyszyć list przewozowy CMR. List przewozowy CMR musi być wypełniony przez nadawcę lub przez Państwa.

Sprawdźcie, czy wszystkie informacje podane w liście przewozowym dotyczące ilości sztuk, a także oznaczenia i numery są poprawne. Sprawdźcie również stan zewnętrzny towaru i jego opakowania.

Dodatkowo należy odnotować w liście przewozowym CMR:

- ✓ Dzień i godzinę przyjazdu
- ✓ Dzień i godzinę odjazdu
- ✓ Wymiana palet (jeżeli wymagane)

Ewentualne odstępstwa jak np. braki, uszkodzenia podczas załadunku, itp.



Odstępstwa, czas przyjazdu i odjazdu muszą być potwierdzone stemplem i podpisem nadawcy.

Należy nas niezwłocznie poinformować, jeżeli nadawca odmawia potwierdzenia Państwu ewentualnych uwag.

Dodatkowe dokumenty przewozowe przekazane przez nadawcę, jak np. rachunek handlowy, specyfikacja towaru, certyfikaty itp. muszą towarzyszyć listowi przewozowemu.

4.4.2. Dokumenty przewozowe na rozładunku



Dostawie towaru do odbiorcy musi towarzyszyć list przewozowy CMR. Wszystkie dodatkowe dokumenty towarzyszące transportowi należy przekazać odbiorcy.

Na liście przewozowym należy zaznaczyć:

- ✓ Dzień i godzinę przyjazdu
- ✓ Dzień i godzinę odjazdu po załadunku
- ✓ Ewentualne odstępstwa (np. uszkodzenia podczas rozładunku)



WAŻNE!

Odbiór towaru musi zostać potwierdzony przez odbiorcę w liście przewozowym: stemplem, podpisem i datą. Nazwisko osoby podpisującej musi być czytelne.

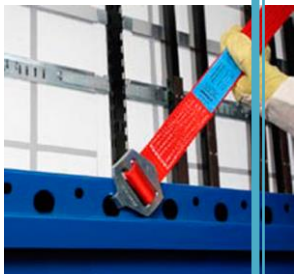


4.5. Zabezpieczenie ładunku

Efektywne zabezpieczenie ładunku zapobiega szkodom transportowym, wypadkom z udziałem ludzi, uszkodzeniom towaru, zanieczyszczeniu środowiska i redukuje liczbę reklamacji.

Należy udostępnić pasy oraz łąty do zabezpieczania ładunku, które umożliwią optymalne zabezpieczenie towaru. Nie tylko załadowca ale także Państwo jesteście odpowiedzialni za odpowiednie zabezpieczenie towaru.

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego **tylko Państwo** odpowiadacie za **bezpieczne dla ruchu drogowego** zabezpieczenie towaru.



Do tego należy:

- ✓ Powierzchnia ładunkowa musi być czysta. Zauważcie: nieczystości (np. resztki granulatu) działają jak "łożysko".
- ✓ Powinno się unikać pustych miejsc między towarami (np. między paletami), jeżeli takie powstały należy je odpowiednio wypełnić (np. pustymi paletami, poduszkami powietrznymi, itp.).
- ✓ Pasy zabezpieczające, łąty do zabezpieczania ładunków muszą być w nienagannym stanie.
- ✓ Piętrowany towar musi być zabezpieczony przed przesuwaniem i wypadnięciem w razie otwarcia drzwi naczepy.
- ✓ Jeżeli według Państwa zabezpieczenie załadunku nie jest wystarczające, proszę nas o tym natychmiast zawiadomić. W żadnym wypadku nie opuszczać miejsca załadunku!
- ✓ Skontrolujcie Państwo po krótkiej jeździe, czy zabezpieczenie towaru jest stabilne i czy towar się nie przesunął.

4.6. Zachowanie się w przypadkach szkód i braków na załadunku i rozładunku

4.6.1. Co kontroluję przy załadunku?



- ✓ Zgodność towaru ze zleceniem
- ✓ Zewnętrzny stan towaru i jego opakowania
- ✓ Zgodność ładunku z danymi na liście przewozowym – patrz punkt 4.4.1.

4.6.2. Co kontroluję przy rozładunku?

- ✓ Zewnętrzny stan towaru i jego opakowania (szkody spowodowane podczas transportu)
- ✓ Zgodność ilości sztuk z danymi podanymi w liście przewozowym - patrz punkt 4.4.2.

4.6.3. Co robię w razie stwierdzenia uszkodzeń, braków i innych nieścisłości?

- ✓ Proszę zapisać wszelkie nieścisłości i zastrzeżenia na liście przewozowym.
- ✓ Proszę sprawdzić na liście przewozowym prawidłowość uwag odbiorcy o uszkodzeniu towaru i/lub brakach ilościowych.
- ✓ Proszę nas niezwłocznie zawiadomić o stwierdzonych szkodach/brakach ilościowych.
- ✓ Proszę pozostać tak długo na miejscu rozładunku, dopóki nie otrzymacie Państwo od nas dalszych wskazówek.



4.6.4. *Staranne obchodzenie się z towarem*

Podczas transportu jesteście Państwo odpowiedzialni za załadowany towar. Proszę się sumiennie obchodzić z powierzonym Państwu towarem.

4.7. Kontrola wagi

Proszę uważać na dopuszczalną masę całkowitą oraz dopuszczalne naciski na oś w każdym z krajów, przez który Państwo przejeżdżają. Jeżeli Państwa pojazd nie został zważony na miejscu załadunku, skontrolujcie masę całkowitą na podstawie dokumentów pojazdu i danych w liście przewozowym nadawcy.

W razie wystąpienia nieścisłości proszę skontaktować się z osobą odpowiedzialną za transport.

4.8. Natychmiastowe zgłaszanie opóźnień/spóźnień



Dokładne dotrzymywanie ustalonego terminu podanego w każdym z naszych zleceń jest istotną częścią naszych usług serwisowych. Mimo tego niekiedy opóźnień nie da się uniknąć.

W przypadku jakichkolwiek odchyłeń musimy być o nich poinformowani jako pierwsi. Tylko niezwłoczna informacja umożliwi szybką pomoc w rozwiązaniu problemu.

5. W razie wypadku



Jak powinno się postępować w razie wypadku:

- ✓ Zabezpieczcie miejsce wypadku.
- ✓ Upewnijcie się czy są ranni i przemieście ich w bezpieczne miejsce.
- ✓ Zaalarmujcie służby ratunkowe - listę wszystkich europejskich numerów alarmowych znajdziecie Państwo w załączniku 2.
- ✓ W razie wypadku na terenie zakładu poinformujcie personel zakładu i stosujcie się do jego wskazówek.
- ✓ W razie wypadku z udziałem niebezpiecznych towarów, należy przekazać informacje o towarze i instrukcje postępowania wezwanym służbom.
- ✓ Proszę niezwłocznie poinformować osobę kontaktową w EL - ZAK . Po Państwa telefonie zostanie wszczęta procedura postępowania w razie

..

6. Uwagi szczególne

6.1. Broń

*Posiadanie i używanie broni jest **SUROWO ZABRONIONE**.*

6.2. Problem z uchodźcami

Przewożenie osób w przestrzeni ładunkowej pojazdów jest surowo zabronione. **Jako kierowca ponosicie Państwo za to odpowiedzialność, nawet w przypadku niewiedzy.**

Szczególna ostrożność jest wymagana na trasach do Wielkiej Brytanii. W Państwa własnym interesie leży skontrolowanie swoich pojazdów, szczególnie po zakończeniu przerwy w podróży. Grożą wysokie kary (np. Wielka Brytania £ 2.000, → = około. € 3.000,-- za każdego uchodźcę).

6.3. Przemyt – Alkohol – Narkotyki



Przemycanie jakiegokolwiek towaru - także dla własnego użytku - jest surowo zabronione. Proszę przestrzegać dotyczących tego przepisów.

Sprzedaż lub posiadanie narkotyków jest surowo zabronione. Nie tolerujemy też sprzedaży alkoholu.

Nadużywanie leków jest surowo zabronione.

6.4. Zachowanie tajemnicy firmy

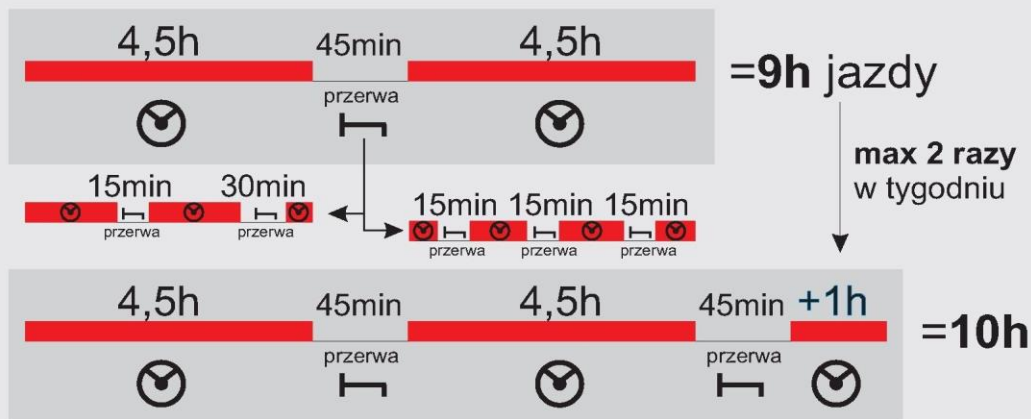
Wszystkie informacje zamieszczone w naszych zleceniach są poufne i w żadnym wypadku nie wolno ich przekazywać osobom trzecim.

7. Załączniki

Załącznik nr 1. Czas pracy kierowcy

Załącznik nr 2. Europejskie numery alarmowe

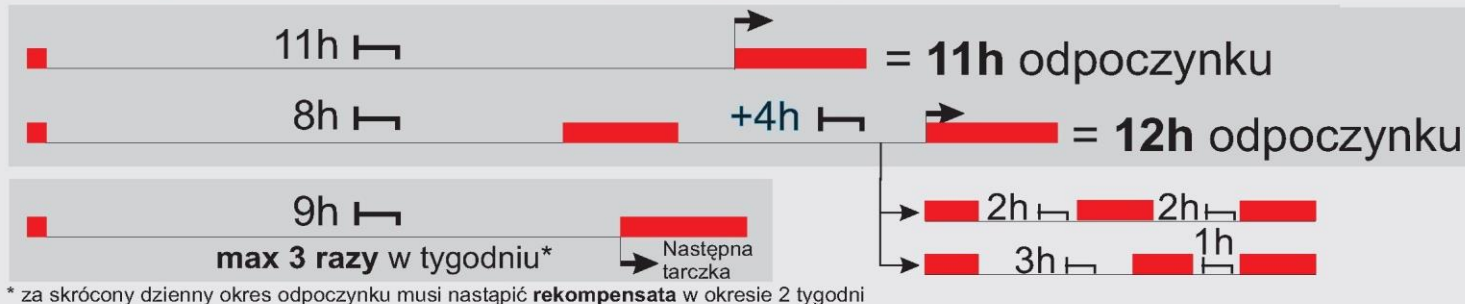
CZAS JAZDY NA DOBĘ (24h) - 1 kierowca



CZAS JAZDY NA DOBĘ (30h) - 2 kierowców



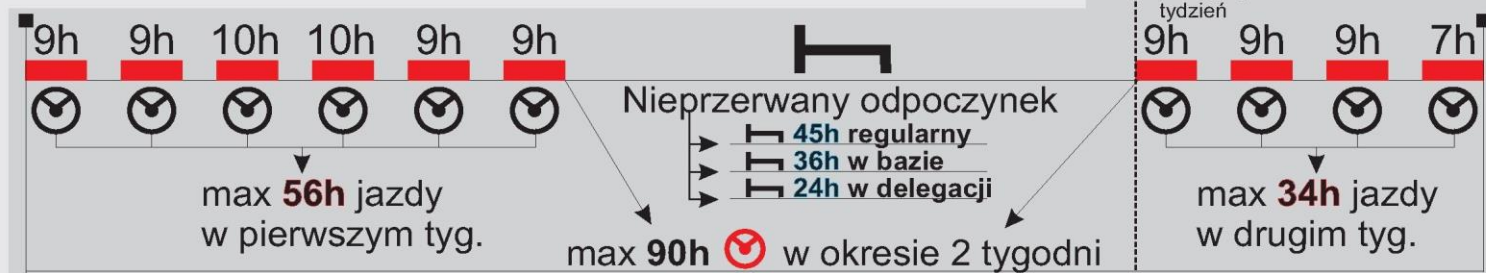
DOBOWY CZAS ODPOCZYNKU 1 kierowca



DOBOWY CZAS ODPOCZYNKU 2 kierowców



TYGODNIOWY CZAS JAZDY I ODPOCZYNKU



Rozporządzenie 561/2006

1 CZAS PROWADZENIA I PRZERW



czas jazdy



czas gotowości



czas postoju



1 kierowca



2 kierowca (załoga)



prawidłowy



nieprawidłowy

tydzień - od pon. 0:00 do nd. 24:00

LEGENDA

1 DZIENNY OKRES ODPOCZYNKU



www.tachospeed.pl

Szata graficzna nie może być modyfikowana ani używana w zmienionej postaci w szczególności bez logo i adresu strony www.tachospeed.pl bez zgody firmy Infolab P. Narloch, która jest producentem programu Tachospeed.



1 PROM / KOLEJ - ZASADY PRZERWANIA DZIENNEGO ODPOCZYNKU



www.tachospeed.pl

1 2 CZAS PROWADZENIA I PRZERW - załoga



Zgodnie z wytyczną Komisji Europejskiej do przerwy powinno być zaliczane pierwsze 45 minut gotowości zarejestrowanej w załodze. Jednakże, zalecane jest wykonanie 45 minutowej przerwy po wspólnym 9-godzinnym prowadzeniu - w niektórych krajach UE wytyczna nie stanowi reguły.

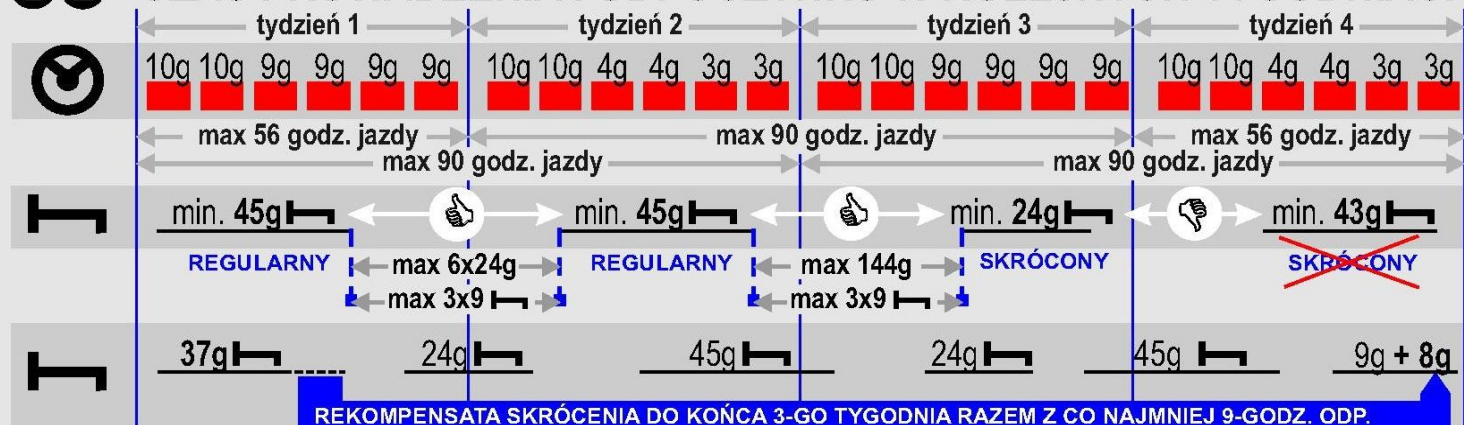
www.tachospeed.pl

1 2 DZIENNY OKRES ODPOCZYNKU - załoga



www.tachospeed.pl

1 2 CZAS PROWADZENIA I ODPOCZYNKU W KOLEJNYCH TYGODNIACH



*** max po 6-ciu okresach 24-godzinnych musi wystąpić odpoczynek tygodniowy; dwa kolejne tygodnie są kontrolowane krzyżowo, tj. w czterech kolejnych tygodniach 1-szy z 2-gim, 2-gi z 3-cim, 3-ci z 4-tym; w dwóch kolejnych tygodniach jeden z odpoczynków musi być co najmniej 45-godzinny, w kolejnym tygodniu musi być co najmniej skrócony do 24 godzin, który należy skompensować równoważnym odpoczynkiem z co najmniej 9-godzinny dziennym odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu.

NA TRASIE DO KONTROLI - TARCZE / WYDRUKI / KARTA KIEROWCY / ZAŚWIADCZENIA Z BIEŻĄCEGO ORAZ POPRZEDNICH 28 DNI
W FIRMIE DO KONTROLI - TARCZE / PLIKI CYFROWE .DDD/.ESM Z KART I TACHOGRAFU Z 365 DNI OD MOMENTU ARCHIWIZACJI



Europejskie numery alarmowe

112 jest europejskim numerem alarmowym, który w przyszłości będzie mógł być używany we wszystkich państwach Unii Europejskiej.

Państwo	Europejskie numery alarmowe	Straż pożarna	Policja	Pogotowie ratunkowe
Albania		18	19	17
Austria	112	122	133	144
Belgia	112	100	101	100
Białoruś		01	02	03
Bośnia i Hercegowina		93	92	94
Bułgaria		160	166	150
Chorwacja	112	93	92	94
Cypr	112	199	199	199
Czechy	112	150	158	155
Dania	112			
Estonia	112		110	
Finlandia	112		10022	
Francja	112	18	17	15
Grecja	112	199	100	166
Hiszpania	112	080	091	061
Holandia	112			
Irlandia	112	999	999	999
Islandia	112			
Liechtenstein	112	118	117	144
Litwa	112	01	02	03
Luxemburg	112		113	
Łotwa	112	01	02	03
Macedonia		93	92	94
Malta	112	199	191	196
Mołdawia		901	902	903
Monaco	112	18	17	18
Niemcy	112		110	
Norwegia		110	112	113

Państwo	Europejskie numery alarmowe	Straż pożarna	Policja	Pogotowie ratunkowe
Polska	112	998	997	999
Portugalia	112			
Rosja		01	02	03
Rumunia	112	981	955	961
San Marino	112	115	112	118
Serbia i Czarnogóra		93	92	94
Słowacja	112	150	158	155
Słowenia	112		113	
Szwajcaria		118	117	144
Szwecja	112			
Turcja	112	110	155	
Ukraina		01	02	03
Węgry	112	105	107	104
Wielka Brytania	112	999	999	999
Włochy	112	115	112	118

SĄ LEPSZE MIEJSCA NA SEN...



ZRÓB SOBIE PRZERWĘ

4,5 h
jazdy

45 min
przerwy

9h / DOBĘ



**Nie prowadź
bez przerwy**

Kampania adresowana do kierowców zawodowych.



PAMIĘTAJ,

ŚMIERĆ

NIE ŚPI...

...TY MUSISZ

ZRÓB SOBIE PRZERWĘ

**4,5 H
jazdy**

**45 MIN
przerwy**

9H / DOBĘ



**Nie prowadź
bez przerwy**

Kampania adresowana do kierowców zawodowych.

